

IGLHAUT®
Allrad



Mercedes-Benz



**MERCEDES-BENZ
VITO/V-KLASSE
MIT IGLHAUT ALLRAD**

Allradkompetenz „Made in Germany“- seit 1983

Van-Partner by Mercedes-Benz



Allrad ist unser Antrieb

Es gibt viele Gründe, sich für das Original zu entscheiden

Seit über 30 Jahren ist IGLHAUT Allrad der Spezialist für echte Offroad-Nutzfahrzeuge.

Der erste Allradtransporter stammte 1983 aus dem Hause IGLHAUT. Unsere Philosophie hat sich bewährt: Wir setzen auf Kundennutzen durch zuverlässige und robuste Technik. Dazu zählen grundlegende Dinge wie Allradantrieb mit Geländeuntersetzung, Verteilergetriebesperre, Hinterachssperre, Vorderachssperre, Geländebereifung sowie sinnvolles Offroad-Zubehör für Ihren individuellen Einsatzzweck.

Der Allradumbau ist bei uns Alltag, wird aber niemals zur Routine! Ausgefallene Kundenwünsche lösen wir mit unserem technischen Know-how, bis auch das letzte Detail den Vorstellungen des Kunden entspricht.

Mit unserem original IGLHAUT Allrad bieten wir ein Fahrzeug mit beeindruckender Geländegängigkeit bei gleichzeitig hoher Alltagstauglichkeit.

- patentierter Allradantrieb
- Erhalt der Innovationen des Fahrzeugherstellers (z.B. Crashverhalten)
- TÜV-Mustergutachten für das Gesamtfahrzeug
- selbstentwickelte Bauteile – geprüft und patentiert
- nahezu unbegrenzte Variantenvielfalt möglich

Mercedes-Benz Sprinter mit IGLHAUT Allrad

Basispaket

- permanenter Allradantrieb
- große Geländeuntersetzung
- Verteilergetriebesperre (100%)
- Höherlegung des Fahrzeugs

Optional

- Hinterachssperre (100%)
- Vorderachssperre (100%)
- eine große Auswahl nützlicher Zusatzausstattungen



Wir lassen keine Wünsche offen

Individuelle Ausstattungsbeispiele

Es reicht nicht allein einen optimalen Antrieb zu haben. Oftmals sind gerade die Reifen und Differenzialsperren entscheidend! Natürlich gibt es neben Vorabscheider oder Achsschutz jede Menge Ausstattungsdetails und Zubehör – auch für Serienfahrzeuge!



Bereifungen

Exzellenter Vortrieb in jedem Gelände. Wir bieten Ihnen die passenden Räder auf Ihrer gewünschten Felge.



Vorabscheider

Um den Motor nicht zu beschädigen, ist es notwendig Staub und Wasser fernzuhalten und somit den Hauptluftfilter zu entlasten.



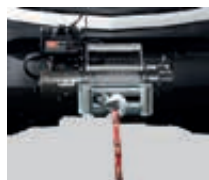
100% Differenzialsperren

Das kann manchmal sehr nützlich sein – eine Differenzialsperre an Vorderachse, Verteilergetriebe und Hinterachse.



Ersatzradhalter

Gut gerüstet im Ernstfall. Ein passendes Ersatzrad an der Hecktür macht den Radwechsel leichter.



Seilwinden

Seilwinden können wahlweise fest oder steckbar ausgeführt werden – ganz auf Ihre individuellen Anforderungen abgestimmt.



Unterfahrschutz

Wer viel im Gelände unterwegs ist schätzt einen guten Schutz von wichtigen Bauteilen wie z.B. vom Verteilergetriebe.



Bremssysteme

Ob 4- oder 6- Kolbenbremssysteme mit Komfort- bzw. Sportbelägen – wir beraten Sie gerne.



Dämpfersysteme

Passen Sie Ihr Fahrwerk individuell an, z.B. mit abgestimmten Dämpfersystemen und Druckstufenverstellung.



Mehr als 30 Jahre Know How

Ihre Anforderungen sind unser Antrieb

Zu unseren Kunden zählen u. a. Kommunen, Polizei, Rettungsdienste & Feuerwehren, Militär, Energieversorger, Bau- & Transportunternehmen, sowie Jagd- & Forstbetriebe, aber auch Kunden mit Freizeit-, Wohn-, & Reisemobilen.



Reise- und Adventuretauglichkeit dank permanentem Allrad, Differenzialsperren und Multifunktionalem Dachträger



Macht nicht nur auf Asphalt eine gute Figur, sondern zeigt vor allem auf schwierigem Terrain was in ihm steckt



Einsatzfahrzeuge für die Bergwacht mit Signalanlage, Dachträger und Leiter an der Hecktür



Extremumbau für Offroad-Liebhaber mit Vorabscheider, Rammschutzbügel und Unterfahrschutz



Transporter, die auch abseits befestigter Wege sicher mit Ihrer Ladung ankommen



Baustellenfahrzeuge für den zuverlässigen Personentransport in unwegsamem Gelände



Legendäre Offroad-Performance

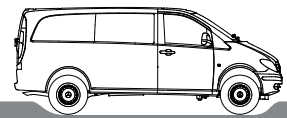
Technische Daten

Die legendären Offroad-Eigenschaften und den unübertroffenen Nutzen bei Ihrer täglichen Arbeit mit einem IGLHAUT Allrad erreichen wir durch:

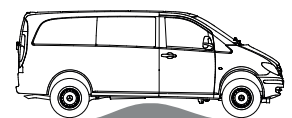
- Höherlegung des Fahrzeuges
- neu entwickeltes Vorderachsgetriebe (auf Wunsch mit 100%-Sperr)
- Verteilergetriebe mit permanentem Allradantrieb
- Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse 50/50
- große zuschaltbare Geländeuntersetzung
- Verteilergetriebsperrung mit 100%-Sperrwirkung
- Adaption der serienmäßigen Hinterachse (auf Wunsch mit 100%-Sperr)
- Befestigung aller Anbauteile an serienmäßigen Schraubpunkten, ohne Schweißarbeiten
- Erhalt der Innovationen des Fahrzeugherstellers (z.B. Crashverhalten)

Detailangaben bei z.B. einem Mercedes-Benz Vito mit Radstand 3.200 mm, alle Werte im unbeladenen Zustand mit Bereifung 255/60 R17

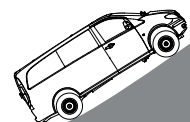
- Böschungswinkel vorn ca. 30°
- Böschungswinkel hinten ca. 40° (je nach Fahrzeugüberhang)
- Bodenfreiheit Vorderachse ca. 280 mm
- Bodenfreiheit Verteilergetriebe ca. 320 mm
- Bodenfreiheit Hinterachse ca. 370 mm
- Steigfähigkeit ca. 80%
- Wattiefe ca. 600 mm



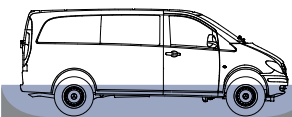
Böschungswinkel vorn ca. 30°
Böschungswinkel hinten ca. 40°



Bodenfreiheit Verteilergetriebe
ca. 320 mm



Steigfähigkeit ca. 80%



Wattiefe ca. 600 mm



IGLHAUT *Performance*

IGLHAUT[®]
Allrad

Weitere Informationen über uns und unsere Produkte finden Sie unter
www.iglhaut-allrad.de

IGLHAUT[®] GmbH

Mainleite 1
97340 Marktbreit
Deutschland

Tel. : +49 (0) 9332 503-207 oder -208
Fax: +49 (0) 9332 503-290

mail@iglhaut-allrad.de
www.iglhaut-allrad.de

Änderungen dienen dem technischen Fortschritt.
Darstellungen und Abbildungen dienen nur Illustrationszwecken, kein Anspruch auf Verfügbarkeit.
Prospekt und gesonderte Preisliste stellen kein verbindliches Angebot dar.

8/2016



Mercedes-Benz

Van-Partner by Mercedes-Benz