

**Vielseitigkeit hoch Vier:
Allrad für Mercedes-Benz
MB 100 D**



VERTRAGSWERKSTATT DER MERCEDES-BENZ AG

**IGLHAUT
ALLRAD**

Antriebslösung nach Maß!

Allrad für Mercedes-Benz MB 100 D

Allrad-Umbau ist bei uns Alltag, aber nicht sture Routine: ausgefallene Kundenwünsche und die technische Entwicklung halten unsere Phantasie, unser Konstruktionsbüro und somit unsere Abteilung Fahrzeugbau auf Trab.

Die Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit des Mercedes-Benz MB 100 D läßt oft den Wunsch aufkommen, dieses Fahrzeug auch außerhalb normaler Fahrbahnverhältnisse zum Einsatz bringen zu können. Durch unseren ALLRAD-UMBAU lassen sich entsprechende Pläne realisieren. Wir rüsten den MB 100 D auf

Allrad-Antrieb um. Wir arbeiten mit Unterstützung der Mercedes-Benz AG und verwenden für den Umbau Mercedes-Benz-Originalteile. Die Werksgarantie des Fahrzeuges bleibt erhalten.

TÜV-Abnahme, individuelle Betriebsanleitung und Beratung, maßgeschneidertes Wartungsheft und eine erweiterte Datenkarte mit Beschreibung und Beschaffungsnummer aller Umbauteile gehören zu jedem IGLHAUT-ALLRAD-UMBAU. Wartung und Instandhaltung ist somit in jeder autorisierten Mercedes-Benz-Werkstatt möglich. Darüber hinaus stehen wir zur Verfügung, wo immer weltweit ein IGLHAUT-ALLRAD durch Rat, oder Teile-Lieferung zu betreuen ist.

Wichtige technische Daten des Allrad-Transporters MB 100 D

Wendekreis:	Radstand 2.450 mm ca. 12,10 m Ø
	Radstand 2.675 mm ca. 13,10 m Ø
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h bis 130 km/h je nach Aufbauvariante
Bereifung:	Standardausführung: 205 R 14
	16"-Ausführung: 195/75 R 16
Weitere Bereifungsvarianten:	205/75 R 16 215/75 R 16 225/75 R 16
Bodenfreiheit an Vorderachse:	ca. 235 mm bei Bereifung 225/75 R 16
Bodenfreiheit an Hinterachse:	ca. 235 mm bei Bereifung 225/75 R 16
Bodenfreiheit an VC-Kupplung:	ca. 310 mm bei Bereifung 225/75 R 16
Wat-Tiefe:	ca. 500 mm
Steigfähigkeit:	ca. 35%
Böschungswinkel vorn/hinten:	ca. 24°/ca. 30°
Überfahrwinkel:	Radstand 2.450 mm ca. 19°
	Radstand 2.675 mm ca. 18°
Antrieb:	Permanenter Allradantrieb mit Visco-Kupplung für den Antrieb der Hinterachse
Differentialsperre Hinterachse:	durch uns als Sonderausstattung lieferbar
Fahrzeugniveau:	Gesamtniveau des Fahrzeuges hebt sich um ca. 60 mm

Allrad-Umbaumöglichkeit besteht außer für den MB 100 D noch für folgende Typen aus dem Mercedes-Benz Lieferprogramm:

T1: 208 D, 210 D, 210, 308 D, 310 D, 310, 408 D, 410 D, 410

Alttypen T1: 207 D, 209 D, 307 D, 309 D, 407 D, 409 D

T2: 508 D, 510, 609 D, 709 D, 711 D, 809 D, 811 D, 814 D

Alttypen T2: 507 D, L508 D, L608 D, L613 D

Reden Sie mit uns.

Im Gespräch reift die Idee von Ihrem Fahrzeug. Es wird Sie befriedigen, das Resultat entstehen zu sehen und erfolgreich einzusetzen.



Iglhaut GmbH

Vertragswerkstatt der Mercedes-Benz AG
Abteilung Karosserie- und Fahrzeugbau
D-8713 Marktbreit, Mainleite 1
Telefon: 093 32/ 255 — Telex: 6 89 934
Telefax: 093 32/ 37 97