



25 Jahre Erfahrung - 25 Jahre das Original

Präsentation IGLHAUT Allrad

IGLHAUT GmbH - Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung

Abteilung IGLHAUT Allrad

Inhalt

■ Wir über uns

- Standorte Mercedes-Benz Service
- Standort IGLHAUT Allrad
- Kooperation IGLHAUT Allrad

■ Geschichte

- 1983 - eine Idee wird Realität
- 1986 - Teilnahme Liberty Rally Raid
- Heute: Der Erfolg gibt uns Recht
- Unsere Kunden

■ Entwicklung

- Philosophie IGLHAUT Allrad
- Einsatz modernster Entwicklungsverfahren
- Grundlagen der Konstruktion

■ Technik

- Erprobung
- Einkauf und Logistik
- Produktion

■ Heute

- Mercedes-Benz Sprinter (NCV3)
 - ... Im Detail
 - ... Unsere Kunden
- Mercedes-Benz Vito und Viano
 - ... Im Detail
 - ... Unsere Kunden

■ Service

- Bedienungs- und Wartungsanleitung
- Datenkarte
- Dokumentation

■ Presse

■ Lassen Sie sich begeistern...

Wir über uns ***Standorte Mercedes-Benz Service***



- Standort Marktbreit seit 1965
 - **autorisierter Mercedes-Benz Service** und Vermittlung der Daimler AG für PKW, Transporter und Nutzfahrzeuge
 - mehr als **45-jährige Unternehmensgeschichte**
 - 100 Mitarbeiter bewältigen **11.000 Fahrzeugdurchläufe pro Jahr**
- Standort Kitzingen seit 1981

Wir über uns ***Standort IGLHAUT Allrad***



- Deutschland, seit 1983 in Marktbreit:
IGLHAUT Allrad
 - mehr als **25 Jahre Erfahrung** im Fahrzeugbau und mit Allradtechnik
 - bis Juni 2010 **mehr als 1.000 Fahrzeuge umgebaut**
 - **weltweiter Export**, u. a. nach Argentinien, Aserbaidschan, Griechenland, Israel, Iran, Malaysia, Namibia, Norwegen, Oman, Schweden und in die Vereinigten Arabischen Emirate

Wir über uns

Kooperation IGLHAUT Allrad



- Südafrika:
Zusammenarbeit mit TravelStar



- TravelStar ist **exklusiver Kooperationspartner** für die Ausrüstung von Mercedes-Benz Sprintern mit dem originalen IGLHAUT Allradantrieb
- Premiumausrüster von Wohnmobilen, Aufbauhersteller für z. B. das Rote Kreuz, Militär und Zivilschutz

Geschichte

1983 - eine Idee wird Realität



- 1977: Mercedes-Benz bringt den ersten Kleintransporter, genannt T1 oder auch „Düsseldorfer“, auf den Markt
- **bereits 1983 entwickeln Hans und Michael Iglhaut den ersten Iglhaut-Allradantrieb** aufgrund einer Anfrage aus dem Allgäu: Der Gastwirt einer Pension (heute ein renommiertes 5-Sterne-Hotel) suchte eine angemessene Transportmöglichkeit für Gäste und Gepäck. Ein **geländetauglicher Transporter mit Stern** sollte es sein...
- die Erfolgsgeschichte beginnt: **Der 1. IGLHAUT Allrad!**

Geschichte

1986 - Teilnahme Liberty Rally Raid



- 2. Platz der Gesamtwertung bei der Liberty Rally Raid 1986 (Cologne - Khartoum - Cairo) mit einem Mercedes-Benz 207 D mit IGLHAUT Allrad
- 50 °C Außentemperatur, 3.5 t Fahrzeuggewicht und 72 PS
- 10.000 km Wüste ohne technische Probleme
- ... **eben IGLHAUT Allrad!**

Geschichte

25 Jahre Erfolg geben uns Recht



- **2008: IGLHAUT Allrad feiert 25-jähriges Jubiläum!**
- **TÜV - Mustergutachten** für das Gesamtfahrzeug
- seit 1998 ein **Patent** für den ersten Mercedes-Benz Sprinter
- **Unbedenklichkeitsbescheinigung der Daimler AG** für den Sprinter NCV3! (Wie bereits für den Sprinter T1N und den LT von der Volkswagen AG.)
 - ⇒ *Herstellerfreigabe für den Allradumbau und Werksgarantie für das Basisfahrzeug*



Geschichte

25 Jahre Erfolg geben uns Recht



Daimler AG

Deutsches Patentamt

TÜV Süd Auto Service GmbH

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH



- seit 1983 **mehr als 1.000 Fahrzeuge umgebaut**
 - Mercedes-Benz (T1 "Bremer Transporter", T2 "Düsseldorfer", MB 100, Sprinter T1N, Vito und Viano, Sprinter NCV3)
 - Volkswagen (LT, Crafter)
- nahezu **unbegrenzte Variantenvielfalt** möglich (Baumuster, Radstände, Aufbauten, Motorisierungen)
- **enge Zusammenarbeit** mit der Daimler AG, **Austausch mit der Entwicklung** zur Lösung technischer Problemstellungen

Geschichte

Unsere Kunden



- Bauunternehmen
- Feuerwehren
- Expeditionsfahrzeuge
- Geotechnik
- Bergwerksbetriebe
- Wohnmobile
- Kommunen
- Windkraftanlagenbetreiber
- Militärfahrzeuge
- Rettungsdienste
- Einsatzfahrzeuge
- Transportunternehmen
- Gas- und Wasserwerke
- Energieversorger
- Kabelverlegung
- Jagd- und Forstbetriebe
- Abfallbeseitigung

Entwicklung

Philosophie IGLHAUT Allrad



- der **Kundennutzen** steht im Vordergrund
- wir bauen keine Lifestyle-Allradfahrzeuge, sondern echte **Offroad-NUTZ-Fahrzeuge**

Kundennutzen durch bewährte Technik:

- *Permanenter Allradantrieb*
- *Geländeuntersetzung*
- *Verteilergetriebesperre*
- *Hinterachssperre*
- *Vorderachssperre*
- *Geländebereifung*

Ergänzt durch sinnvolles Zubehör, wie:

- Vorderachsschutz
- Verteilergetriebeschutz
- Seilwinde steckbar oder fest
- Reserveradhalter Heck *
- größerer Kraftstofftank *
- Top-Air - Luftfilter *
- Radlaufverbreiterungen *

* nur für den Sprinter erhältlich

Entwicklung

Einsatz modernster Entwicklungsverfahren



- Unsere Ideenschmiede legt durch Einsatz von
 - 3-dimensionaler **CAD-Konstruktion**
 - **Digital Mock-Up** (digitale Bauraum- und Baubarkeitsprüfung) und
 - **Rapid Prototyping** (Musterbauteile aus Schaumstoff)den Grundstein für die spätere **Präzision und Qualität** unserer Produkte

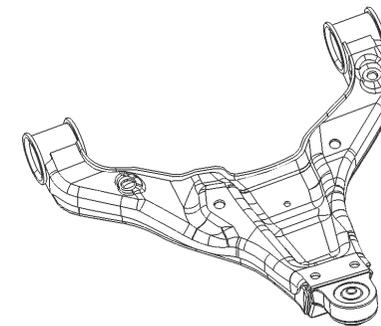
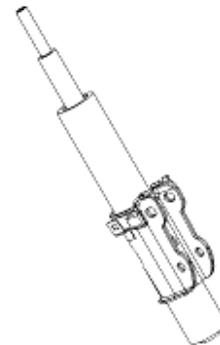
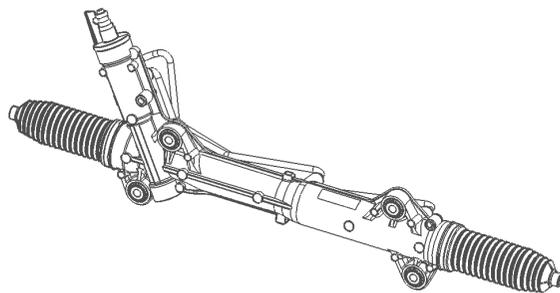
Entwicklung

Grundlagen der Konstruktion

1

2

3



1. Beibehaltung möglichst vieler Serienteile des Basisfahrzeugs:

- Lenkung
- Stoßdämpfer
- Vorderachsquerlenker
- Bremsanlage
- Hinterachse

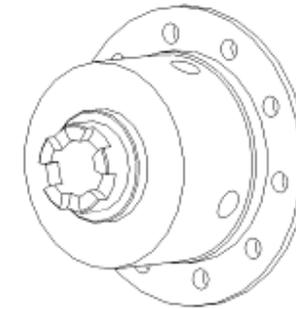
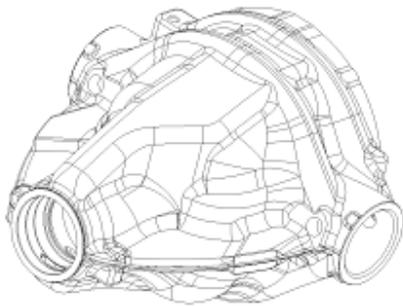
Entwicklung

Grundlagen der Konstruktion

1

2

3



2. Verwendung von vielen original Mercedes-Benz - Teilen:

- Ausgleich, Tellerräder, Kegelräder
- Lager, Dichtringe, Schrauben

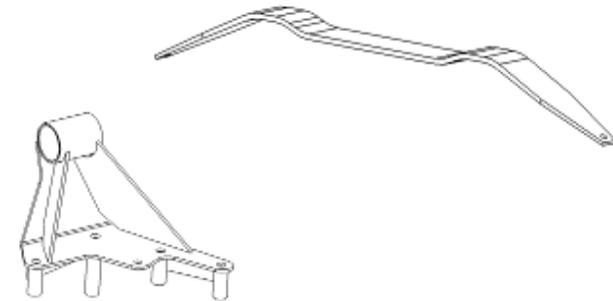
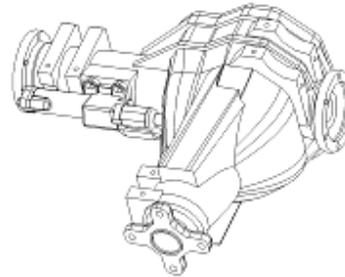
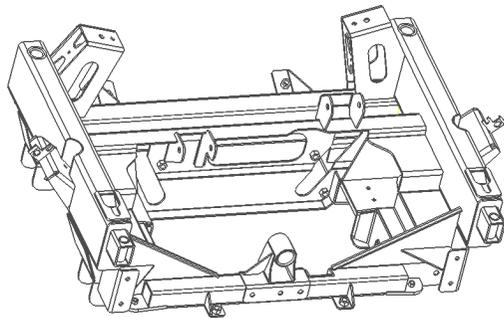
Entwicklung

Grundlagen der Konstruktion

1

2

3



3. IGLHAUT - Spezialteile kommen nur zum Einsatz, wenn zwingend erforderlich:

- Vorderachsträger
 - mit spezieller Vorderachsfeder
 - und Vorderachsgetriebegehäuse
- Blechteile wie Halter oder Erhöhungen

Technik Erprobung



- **Erprobung** der Fahrzeuge und Zusatzkomponenten durch
 - **Wintererprobung** in Schweden, **Fahrdynamikabstimmung** durch die Entwicklung von Mercedes-Benz
 - **Absicherung der Betriebsfestigkeit** des Grundfahrzeuges sowie der Spezialteile durch einen **Schlechtweg-Dauerlauf** bei Mercedes-Benz in Stuttgart-Untertürkheim
 - gesonderte **Tests** besonders sicherheitsrelevanter Bauteile
 - **Fahrversuche** im Gelände **unter härtesten Bedingungen**

Technik

Einkauf und Logistik



- Zusammenarbeit mit erfahrenen und **namhaften Lieferanten der Automobilindustrie** bei Entwicklung der Antriebkomponenten, der Elektronik und beim Zubehör
- **hohe Qualität der Bauteile** durch **fortschrittliche Produktionsmethoden** (z. B. höchste Präzision der Blechteile durch Laserschneiden und Einsatz von Schweissrobotern; Einsatz von CNC-Bearbeitungszentren)
- **moderne Logistik und Lagerhaltung**, ständig mehr als 5.000 Teile vorrätig

Technik Produktion



- in unserer **Manufaktur** entstehen einzigartige Fahrzeuge in **seriennaher Produktion**
- hochmotivierte und **qualifizierte Mitarbeiter** produzieren exklusive Allradfahrzeuge in **hoher Qualität**
- **Ausbildung** von eigenem Nachwuchs und **Weiterbildung** des Personals schafft Know-how und sichert unseren **Technikvorsprung**
- ständige **Optimierung der Arbeitsabläufe** und Verkürzung der Durchlaufzeiten

Heute

Mercedes-Benz Sprinter



Heute

Mercedes-Benz Sprinter - Im Detail



- Höherlegung durch **neu entwickelten Vorderachsträger** und Distanzelemente
- Vorderachsträger dient u. a. zur Aufnahme der **neu entwickelten Vorderachsfeder** und des ebenfalls **neu entwickelten Vorderachsgetriebes** (auf Wunsch mit 100 % - Sperre)
- **Verteilergetriebe mit permanenter Kraftverteilung 50 / 50** auf Vorder- und Hinterachse, zuschaltbarer Geländeuntersetzung und 100 %iger Sperrwirkung
- **Adaption der serienmäßigen Hinterachse** (auf Wunsch mit 100 % - Sperre)
- **Befestigung** aller Anbauteile **an serienmäßigen Schraubpunkten**, ohne Schweißarbeiten
- **Erhalt vieler Innovationen des Serienfahrzeugs** (z. B. Crashverhalten)
- **TÜV-Mustergutachten** für das Gesamtfahrzeug
- **Unbedenklichkeitsbescheinigung** (Herstellerfreigabe für den Allradumbau und Werksgarantie für das Basisfahrzeug) **durch die Daimler AG erteilt!**



Heute

Mercedes-Benz Sprinter - Unsere Kunden



- Bauunternehmen
- Feuerwehren
- Energieversorger
- Kabelverlegung
- Winkraftanlagenbetreiber
- Jagd- und Forstbetriebe
- Kommunen
- Wohnmobile
- Militärfahrzeuge
- Rettungsdienste
- Einsatzfahrzeuge
- Transportunternehmen



Heute

Mercedes-Benz Vito und Viano



Heute

Mercedes-Benz Vito und Viano - Im Detail



- Höherlegung des **serienmäßigen Vorderachsträgers** durch Distanzelemente
- modifizierter Vorderachsträger dient zur Aufnahme des **neu entwickelten Vorderachsgetriebes** (auf Wunsch mit 100 % - Sperre)
- **Verteilergetriebe mit permanenter Kraftverteilung** 50 / 50 auf Vorder- und Hinterachse, zuschaltbarer Geländeuntersetzung und 100 %iger Sperrwirkung
- Entwicklung einer **digitalen Steuerung** für Verteilergetriebe und Differentialsperren
- **Adaption der serienmäßigen Hinterachse** (auf Wunsch mit 100 % - Sperre)
- **Verstärkung des Unterbodens** an wichtigen Punkten
- **Befestigung** aller Anbauteile **ohne Schweißarbeiten**
- **TÜV-Mustergutachten** für das Gesamtfahrzeug

Heute

Mercedes-Benz Vito und Viano - Unsere Kunden



- Bergwacht
- Fernmeldebau
- Abwassertechnik
- Feuerwehren
- Freizeitmobile
- Polizei
- Kampfmittelbeseitigung
- Jagd- und Forstbetriebe
- Großhändler
- Energieversorger
- Reisemobile

Service

Betriebs- und Wartungsanleitung



Jedem Fahrzeug wird eine **detaillierte Betriebs- und Wartungsanleitung** beigelegt.

Je nach Bedarf ist die Betriebsanleitung in **deutsch, englisch** oder **französisch** erhältlich.

Service

Betriebs- und Wartungsanleitung

Auf einen Blick

Cockpit

Differentialsperren



Funktion (in Bedienreihenfolge)

- ① Verteilergetriebesperre
- ② Hinterachsdifferentialsperre *
- ③ Vorderachsdifferentialsperre *

* optional

Verteilergetriebe, Geländeuntersetzung



Funktion

- ① H High Range (Strassenfahrstellung)
- ② N Neutral
- ③ L Low Range (GeländeFahrstellung)

Beschreibung der Funktionen siehe Kapitel „Bedienen“.

Verletzungs- und Unfallgefahr! Lesen Sie unbedingt auch die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges! Sie können sonst Gebirgen nicht erkennen, einen Unfall verursachen und sich und andere verletzen.

6

Inhalt der Bedienungsanleitung:

- Bedienen
- Betrieb
- Sicherheit
- Wartung
- Selbsthilfe

Service Datenkarte

Kunde: ...	Reppo: 870012
Fahrzeugtyp: 315 CDI	Stand: Februar 2007
Fzg.-Ident.-Nr.: WDB 90...	Fzg.-Nr.: 070450
Erstzulassung: 01.01.2007	
km-Stand: 6 km bei Fertigstellung	

Oben näher bezeichnetes Fahrzeug wurde von der Firma IGLHAUT GmbH, Autorisierter Mercedes-Benz Service und Vermittlung der DaimlerChrysler AG, Karosserie- und Fahrzeugbau, Mainleite 1, 97340 Marktbreit auf Allradantrieb umgerüstet.

Ersatzteile: Tel. +49(0)9332-503-265, Fax +49(0)9332-503-291

Folgende Aggregate und Teile wurden nachträglich eingebaut und weichen dadurch von der Serienausstattung ab:

Vorderachsträger:

Bezeichnung	Hersteller	Teilenummer	Stück
VA-Träger Sprinter, Zweiblattfeder	IGLHAUT	489 33	1
Befestigungsschraube M 12 x 1,5 x 270	IGLHAUT	0998 630 427	6
Befestigungsschraube M 12 x 1,5 x 205	MB	000960 012418	2
Befestigungsschraube Anschlagbrücke	MB	304017 010051	4
Anschlagbrücke mit Ring	IGLHAUT	489 33	2
Elastomerfeder	IGLHAUT	80-132 MH 24-50	2

Vorderachsgetriebe:

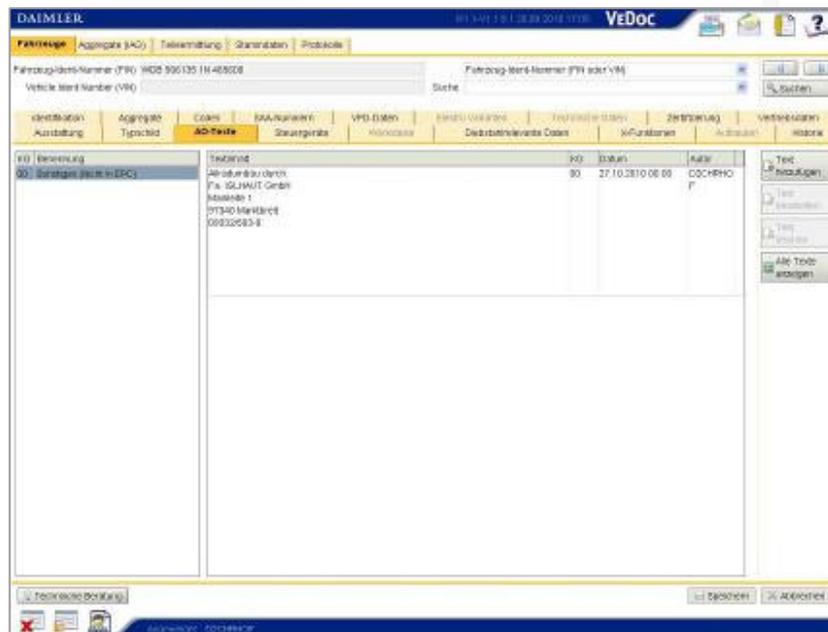
Bezeichnung	Hersteller	Teilenummer	Stück
Vorderachsgehäuse ohne Sperr	IGLHAUT	901 350 0320/01	1
Deckel	IGLHAUT	489 330 0021/11	1
Radsatz	MB	601 350 2739	1

...

Die Beilage zur Datenkarte ermöglicht die **Wartung oder Reparatur** des Fahrzeugs in **jeder Mercedes-Benz oder Volkswagen Werkstatt**.

- Auflistung der von der Serie abweichenden Teile
- Übersicht der Teilenummern
- Verzeichnis der IGLHAUT-Komponenten

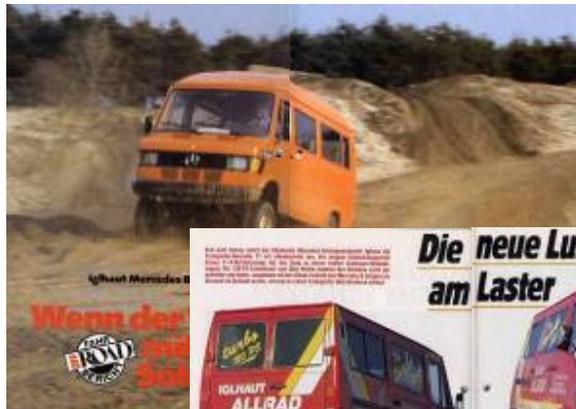
Service Dokumentation



Dokumentation des Umbaus in
VeDoc, der Daimler Dokumentationsdatenbank aller Fahrzeuge.

- Hinweis auf den **Umbau** auf Allradantrieb **offiziell hinterlegt**

Presse



- OFF ROAD** 1986:
 “Wenn der Vater mit dem Sohne...”

- OFF ROAD** 1993:
 “Die neue Lust am Laster”



- ALLRAD** **ABENTEUER** 1996:
 “Fast wie ab Werk”

Presse



-  2001:
 “Fahrbericht Sprinter mit IGLHAUT Allrad”

-  2004:
 “Hoch auf dem gelben Wagen”

-  2007:
 “Der Überlandbus”

Presse



- 
 2008:
 "Sprinter 4x4"

- 
 2009:
 "Bergziege für extreme Einsätze"

Lassen Sie sich begeistern...



- Wir freuen uns darauf, Ihnen unsere Produkte zu präsentieren! Besuchen Sie uns
 - auf **Messen** und Ausstellungen
 - bei **Vorfürungen** und **Produktschulungen**
 - in unserem Werk in **Marktbreit**
 - im Internet unter **www.iglhaut-allrad.de**

Vielen Dank für Ihr Interesse!

